



Oben: Istanbul mit Ausfahrt zum Schwarzen Meer. Unten: Hafen von Varna mit »Historical Seas Tall Ships Regatta 2010«

Kutter »Theophano«: Tipps für Bootsfahrer

- Vor der Ausfahrt ins Schwarze Meer gute Ankermöglichkeit in Poyraz auf Sand. Dort ankerte auch ein Trawler, der ebenfalls die Donau bergauf fahren wollte.
- Nächste Ankermöglichkeit nach ca. 60 sm in Igneada, noch Türkei, entweder im weiträumigen Hafen oder außerhalb.
- Einklarieren in Bulgarien: Burgos oder Varna. An der Grenze zwischen der Türkei und Bulgarien Anruf der bulgarischen Coast Guard auf Kanal 16 zwecks Reiseziel.
- Jacht Marina Varna: Gut für einen Zwischenaufenthalt geeignet. Kosten 12,- €/Tag incl. Wasser und Strom. Varna ist eine sehr schöne Stadt mit vielen Parks und Alleen. Im Zentrum gibt es jeden Tag einen kleinen Obst- und Gemüsemarkt. Eine Fahrt zum Supermarkt mit dem Taxi kostet rund 5 Lev, also 2,50 €. Achtung: Taxis haben unterschiedliche Preise. Sichtbar an den Seitenscheiben.
- Balchik hat eine neue Marina. Kosten 22,- €/Tag incl. Wasser und Strom. Schöner Uferweg und viele Restaurants. Im Hotel Helios guter Masseur und Internet.
- In Rumänien klarierten wir in Mangalia ein. Auch hier wurde mit Hilfe der EU eine neue Marina gebaut. Kosten 24,- €/Tag incl. Wasser und Strom.
- In Eforie vollgetankt. Ein Liter Diesel kostete 1,10 €. In Mangalia sollten wir 1,50 € zahlen. Der Hafenmeister Claudiu aus Mangalia gab uns diesen Tipp.
- Die Marina Tomis, Position 45°09' N 029°41' E, im NO des weiträumigen Hafens von Constanta, liegt gleich neben dem Centrum. Kosten pro Woche 103,40 € ohne Strom und Wasser. Achtung: Ganoven in der Stadt, die sich als Drogenpolizei ausgaben und Geld ergaunern wollten. Sie arbeiteten im Dreierteam, wobei einer den netten und hilfsbereiten Stadtführer spielte. Im Süden des Hafens befindet sich die Einfahrt des Donau-Schwarzmeer-Kanals. Die Kanalgebühr betrug 125,- €.

